



SPECIAL CONCRETE 3, S.L.

Laguna, 78-80 - Tels.: 91 632 14 30 - 91 633 31 98
Poligono Industrial Urtinsa II
28923 ALCORCÓN (Madrid)

HORMIGONES BOADILLA

FICHA TÉCNICA HORMIGONES POROSOS



Los este tipo de hormigones son productos especialmente diseñados para conseguir una alta porosidad del elemento con una capacidad de drenaje elevada.

Están especialmente diseñados para zonas como pueden ser caminos, pistas de padel, zanjas, o cualquier zona que requiera una alta capacidad de drenaje mediante un material resistente y duradero.

En función de los usos previstos, nuestro departamento técnico puede realizar formulaciones específicas que cumplan los requisitos necesarios, obteniendo mezclas concretas especialmente diseñadas para cumplir los requisitos de nuestros clientes.

Correctamente ejecutado, se puede colorear la superficie mediante lechadas o productos y pinturas específicas sin perder capacidad drenante para obtener la estética desada.



CARACTERÍSTICAS:

Debido a la amplia variedad de posibilidades para realizar un material adecuado para cada uso previsto, las características tanto físicas como mecánicas pueden variar en función de los requisitos del usuario.

- + Resistencia a compresión desde 5MPa hasta 20MPa en función de la capacidad drenante requerida.
- + % huecos de hasta 25%.
- + Tamaño máximo de áridos entre 8 y 20mm.
- + Pueden realizarse tanto con material rodado como triturado en función del uso previsto o motivos estéticos.
- + Consistencia plástica.

RECOMENDACIONES DE PUESTA EN OBRA:

- + La colocación tiene una gran influencia en las características finales del producto, especialmente las resistencias mecánicas del material. Puede colocarse mediante el extendido manual y regleado ejerciendo cierta presión posterior al perfeccionar con la llana o mediante extensión manual o mecánica y compactado con rodillo (mayores resistencias mecánicas).
- + En época de alta temperatura o viento, se debe mantener la superficie húmeda sin producir deslavado para evitar el secado temprano de la primera capa del producto y permitir una correcta hidratación que evite posibles despegues de material.
- + Se debe evitar el tránsito en obra al menos hasta 24 horas de la colocación y el tránsito peatonal habitual al menos hasta 48-72horas.

